



genit  ri più

# 5. Protezione del bambino durante il trasporto in automobile

Luca Ronfani

Servizio di Epidemiologia e Biostatistica

IRCCS Burlo Garofolo, Trieste

Formatore Azienda Ospedaliera di Verona:

AFD Leda Fuggini

## AZIONI

1 - PRENDERE L'ACIDO FOLICO

2 - NON FUMARE

3 - ALLATTARLO AL SENO

4 - METTERLO A DORMIRE  
A PANCIA IN SU

5 - PROTEGGERLO CON  
IL SEGGIOLINO

6 - FARE TUTTE LE  
VACCINAZIONI

7 - LEGGERGLI UN LIBRO



Proteggerlo con il seggiolino  
previene molti traumi causati da  
incidenti stradali

## PROTEGGE DA

MALFORMAZIONI CONGENITE

BASSO PESO ALLA NASCITA

MORTE IN CULLA - SIDS

INFEZIONI

TRAUMI STRADALI

OBESITÀ

DIFFICOLTÀ COGNITIVE  
E RELAZIONALI

Gli incidenti sono la prima causa di morte nella classe di età 0-14 anni (escluso il periodo perinatale)

In circa 1/3 dei casi si tratta di incidenti stradali

### **Italia, anno 2004**

→ 84 morti e 10.096 feriti <14 anni per inc. stradale

→ 2/3 trasportati

ISTAT, Statistica degli incidenti stradali 2005

## Evidenze di efficacia

- Il corretto uso di seggiolini/adattatori potrebbe prevenire una quota cospicua di mortalità e morbosità legata ad incidente stradale:

- rischio di morte ridotto

69% <1 anno

47% 1-4 anni

National Center for Health Statistics 1997

- probabilità di lesioni ridotta del 59% nei bambini 4-7 anni che usano adattatore vs cinture di sicurezza

Durbin DR. JAMA 2003

- il 24% dei traumi non fatali in età pediatrica potrebbe essere prevenuto se tutti i bambini fossero correttamente allacciati

Ruta D. J Public Health Med 1993

- rischio di trauma 3 volte maggiore nei bambini 0-4 anni non correttamente allacciati vs correttamente allacciati e **5 volte maggiore in bambini 0-11 non allacciati seduti sul sedile anteriore rispetto a quelli seduti sul sedile posteriore**

Petridou E. Arc Dis Child 1998

- Dati confermati da un recente studio trasversale in soggetti <16 anni (USA)
  - più alto rischio di lesioni se bambino non allacciato e su sedile anteriore
  - più basso rischio di lesioni se bambino allacciato e su sedile posteriore

Durbin DR. Pediatrics 2005

# Problemi da affrontare

## 1) Molti genitori non usano il seggiolino

Veneto (2005), osservazione diretta di 4936 soggetti

- 49% bambini assicurati
- 45% privi di dispositivi di ritenuta
- 6% in braccio ad adulto

Firenze (2004), osservazione diretta di 328 veicoli

- 49% presenza di dispositivi di ritenuta
- 39% bambini assicurati

USA (1997): osservazione diretta di 4000 veicoli

- 50% bambini assicurati



## 2) **Utilizzo maggiore nei primi anni poi riduzione**

Veneto (2005), assicurati con dispositivo

- 74% bambini asilo nido
- 51% bambini scuole dell'infanzia
- 39% bambini scuole primarie

### 3) Utilizzo non corretto

Grecia:

90% <6 mesi e tra i 3 e 4 anni

60% tra 7 mesi e 2 anni

Kostaridou S. Acta Pediatr 1997

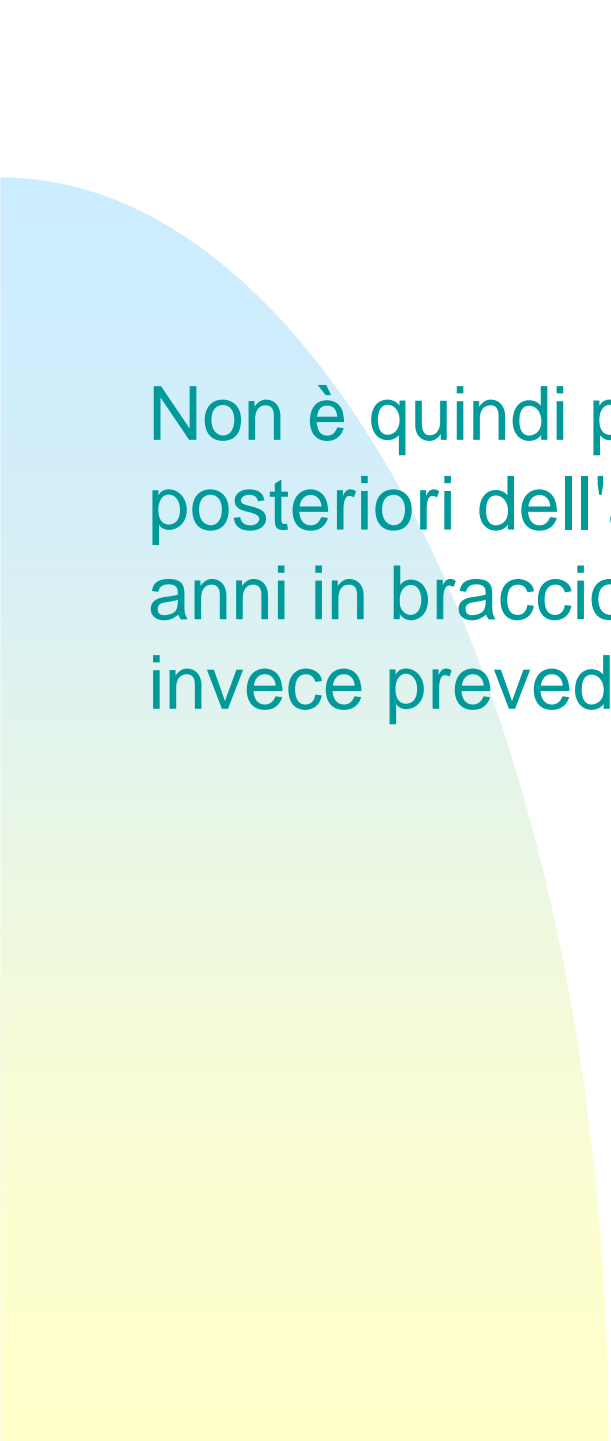
USA: 73%

U.S. National Highway Traffic Safety Administration 2004

## Legislazione italiana







**Articolo 172 del Codice della Strada** (“Uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per bambini”) modificato dal **Decreto Legislativo 13 marzo 2006 n. 150**

“i bambini di altezza inferiore a 1,50 metri devono essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta per bambini, adeguato al loro peso, di tipo omologato...”

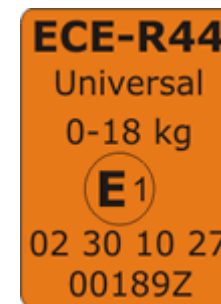


Non è quindi più possibile trasportare sui sedili posteriori dell'auto bambini di età inferiore ai 3 anni in braccio ad un passeggero adulto, come invece prevedeva originariamente l'articolo

## I dispositivi di ritenuta sono suddivisi in 5 gruppi (immagini e testo sono tratti dal sito web della Polizia di Stato):

 	<p><b>Gruppo 0 → Bambini fino a 9 mesi o di peso inferiore ai 10 kg.</b> Vanno montati <b>in senso contrario a quello di marcia</b> o in avanti se il bambino pesa almeno 6 kg. In questo gruppo sono comprese anche le "navicelle", culle protette con cinghie proprie, da fissare con le cinture dell'automobile.</p>
	<p><b>Gruppo 0+ → Bambini fino a 13 kg</b> Hanno le stesse caratteristiche di quelli appartenenti al gruppo precedente ma offrono una protezione maggiore alla testa ed alle gambe.</p>
	<p><b>Gruppo 1 → Bambini fino a 4 anni o di peso superiore ai 4 kg e non superiore a 18.</b> Sono montati sul sedile posteriore <b>nel senso di marcia</b> e fissati con la cintura di sicurezza del veicolo.</p>
	<p><b>Gruppo 2 → Bambini fino a 6 anni o di peso compreso tra i 15 e i 25 kg.</b> Cuscini con braccioli omologati (si usano le cinture del veicolo con l'aggiunta di un dispositivo di aggancio che si fissa nel punto in cui la cintura incrocia la spalla).</p>
	<p><b>Gruppo 3 → Bambini dai 6 ai 12 anni e di peso compreso tra 22 e 36 kg.</b> Cuscini senza braccioli da utilizzare sui sedili posteriori dell'autovettura per aumentare, da seduto, la statura del bambino affinché possa fare uso delle normali cinture di sicurezza.</p>

I seggiolini devono essere omologati (normativa CEE)



In caso di collocazione sui sedili anteriori attenzione al dispositivo air-bag → la sua attivazione in caso d'urto produce gravi effetti sul bambino assicurato al seggiolino

## Principali raccomandazioni

- utilizzare seggiolini/adattatori sin dai primi giorni di vita e anche per brevi tragitti
- la scelta va fatta in base al peso del bambino
- il posizionamento sul sedile posteriore (e in senso contrario alla marcia per i bambini con meno di 1 anno) fornisce la migliore protezione
- non utilizzare il sedile anteriore in presenza di airbag lato passeggero non disattivato
- non utilizzare la normale culla del bambino
- non trasportare il bambino in braccio ad un adulto